



Vista Exterior



Vista Exterior



Vista Interior



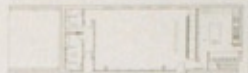
Vista Interior - Sector Duchito



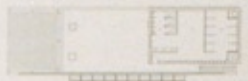
Vista Interior - Sector Comedor



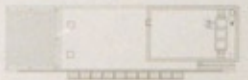
Vista Interior - Sector Comedor



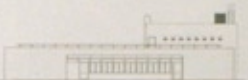
Plano 1/50



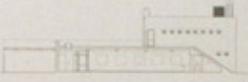
Plano 1/50



Plano 1/50



Plano 1/50



Plano 1/50

COMEDOR Y VESTUARIO PERSONAL (DAVID ROSENTHAL E HIJOS S.A.)

Arquitectos

Montevideo, 1987

1000 m²

1987

200.000.000.000 - 100.000.000.000
Fin. por S. (DAVID) y S. (DAVID) y S. (DAVID)
Fin. por S. (DAVID) y S. (DAVID) y S. (DAVID)
Fin. por S. (DAVID) y S. (DAVID) y S. (DAVID)

RESUMEN

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.

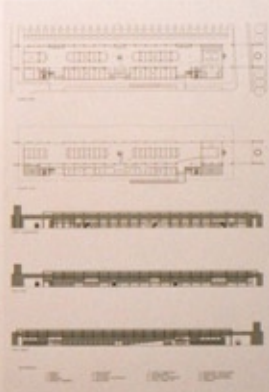
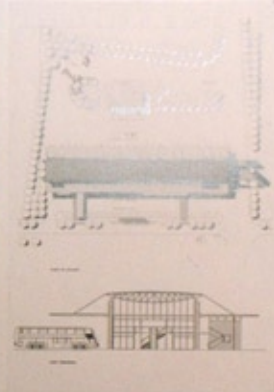
El edificio, con sus plantas, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El comedor, que es el sector principal, se divide en dos partes: una para el comedor y otra para el vestuario. El vestuario, que es el sector secundario, se divide en dos partes: una para el vestuario y otra para el comedor.



ESTACION TERMINAL DE OMNIBUS SANTA FE

Rosario (Santa Fe) - Santa Fe, Argentina
1987-1988

Proyecto: ROSARIO - Santa Fe, Argentina
Arquitecto: ROSARIO - Santa Fe, Argentina
Colaboradores: ROSARIO - Santa Fe, Argentina
Firma: ROSARIO - Santa Fe, Argentina
Firma: ROSARIO - Santa Fe, Argentina



DESCRIPCION

El proyecto se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina. El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina.

El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina. El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina.

El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina. El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina.

El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina. El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina.

El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina. El edificio se trata de un edificio de transporte, destinado a ser el punto de partida y llegada de los buses que operan en la zona de Rosario y Santa Fe, Argentina.

ESTUDIO Y ARQUITECTURA